

La Campana de Cubujuquí

AÑO V

HEREDIA, ABRIL DE 1951

Nos. 58



Crónica de una Jira a la Región de Sarapiquí

La Municipalidad de Heredia creyó conveniente realizar una jira a la apartada región de Sarapiquí, la cual, por ser una de las más ricas del país, ofrece a los Gobiernos y a los hombres de empresa, un campo de inversión que contribuirá, sin duda alguna, a impulsar nuestro desarrollo agrícola.

La región de Sarapiquí, como es sabido, se extiende al Norte de Heredia y forma parte del Cantón Central de nuestra Provincia, como su distrito 6°.

Se llama Sarapiquí, porque ese es el nombre del río que la baña. Esta región fué explorada por vez primera en los años 1826 y 1827 por don Miguel Alfaro y ocho compañeros más. Algún tiempo antes don Joaquín Mora hermano del Jefe de Estado don Juan Mora Fernández, había descubierto el Río Sarapiquí, buscando por encargo del Gobierno, una vía de comunicación fácil con la hermana República de Nicaragua. La región de Sarapiquí es rica en maderas de todas clases. Sus tierras son feraces y permiten la más grande variedad de cultivos. Es rica en aguas. Los pastos crecen magníficamente. Es una zona ganadera de primer orden.

La falta de una vía de comunicación adecuada con Heredia y el resto del país retrasó mucho tiempo la explotación en gran escala de esta región. Pero en la actualidad este problema de vía de comunicación está resolviéndose pues la carretera llega hasta San Miguel de Sarapiquí, y en verano pueden entrar vehículos motorizados hasta Puerto Viejo. Sarapiquí es, pues, una promesa para Heredia y Costa Rica entera.

La comisión municipal se integró así: Regidores Municipales, Gobernador de la Provincia, Ministro de Obras Públicas, Cura Párroco de Heredia, Dr. Adrián Gutiérrez y algunas personas más, representativas de las actividades del comercio y la industria, que fueron invitadas especialmente. En total: alrededor de veinte personas.

El sábado 7 de abril, en las primeras horas de la mañana, partió de Heredia, rumbo al Norte, una parte de la comisión, encabezada por varios Munícipes y el

señor CuraPárroco. Pasamos por Barba, uno de los pueblos más antiguos del país, Birrí, La Concordia y Los Cartagos, lugar este último en donde alcanzamos la mayor altura: 1950 metros sobre el nivel del mar. A partir de aquí descendiendo suavemente llegamos a Vara Blanca, lugar situado entre el Macizo del Poás y el Cerro del Inglés. Partiendo de este lugar y descendiendo en forma pronunciada arribamos a Cariblanco, poblado que lleva ese nombre porque la expedición que en el siglo pasado lo descubrió fue atacado por una manada de cerdos salvajes cuando pernoctaba en un rancho. Aquí se advierte el cambio de clima, que a partir de los Cartagos va dejando de ser frío y húmedo y se convierte en cálido y seco. Continuando nuestra ruta llegamos a San Miguel de Sarapiquí, no sin antes pasar por el Congo, cerro a cuyas plantas se desliza, como un hilo de plata, el río Sarapiquí.

Como hemos llegado a este lugar al mediodía, tenemos tiempo de visitar la región de Río Cuarto, y regresar al anochecer a San Miguel, en donde pernoctamos el primer día de la jira. Aquí fuimos atendidos espléndidamente por don Luis Otoyá y don Antonio Carvajal y sus distinguidas señoras esposas.

Como es día sábado se advierte en San Miguel un gran movimiento comercial. Los jinetes se agrupan estrechamente frente a los establecimientos comerciales. Los hombres toman tragos; algunos en exceso. Luego vienen las discusiones y las reyertas, terminando todo el barullo cuando la autoridad «a cintarazos» manda a los revoltosos a dormir.

Después de las diez de la noche todo el mundo duerme y solo se oyen los grillos y las chicharras que en su desvelo arrullan a los cansados viajeros.

Al amanecer del domingo 8, somos despertados por el canto de los gallos, el mugir de las vacas y los terneros y el trotar de jinetes madrugadores que se dirigen en todas direcciones.

A las 7 de la mañana el Padre Mata oficia misa en la escuelita del lugar, edificio este bastante pequeño y

ruinoso que debe ser reconstruido para que preste algún servicio efectivo.

Como a las 11 horas, llega el resto de la comisión encabezado por el Señor Ministro de Obras Públicas don Gonzalo Jiménez F., el Gobernador de la provincia y algunas personas más. El Señor Jiménez promete dictar las medidas conducentes a una reparación del edificio de escuela y luego de inspeccionar algunas obras que su Ministerio está llevando a cabo en la región, la comisión completa parte rumbo a la Virgen. El camino que nos conduce a este lugar es completamente plano. No se observa en la naturaleza ninguna ondulación. El camino es de tierra y polvoriento y va bordeando el Río Sarapiquí cuyas aguas se ven claras y veloces.

Nos apeamos en la hacienda de don Fernando Guardia, uno de los agricultores más entusiastas de la región. Cada día mejora sus terrenos y sus ganados. En la actualidad está sacando leche hasta San José. Don Fernando es uno de los vecinos más preocupados por la continuación y terminación de la carretera a Sarapiquí. En opinión de este cronista, el señor Guardia es de los ciudadanos que verdaderamente hacen patria.

Aquí almorzamos espléndidamente. En la casa de la hacienda se llevan a cabo numerosos bautizos, confirmas y matrimonios. A los miembros de la comisión nos corresponde hacer de padrinos en esos actos.

A las 4 de la tarde partimos de La Virgen hacia Puerto Viejo. Pasamos por Chilamate y finalmente, al anoecer, llegamos a Puerto Viejo. Nunca antes había llegado a este lugar vehículo motorizado alguno. El arribo de la comisión en 5 jeeps causa gran tumulto. Los animales corren despavoridos y las gentes se alarman. No creían estas que los jeeps pudiesen llegar hasta donde ellos. Lo cierto es que en los sitios en que el camino ofrecía alguna dificultad los choferes conducían los vehículos en primera, con «chancha» y poquito gas siguiendo el consejo dado en Italia al Dr. Gutiérrez por un oficial del ejército norteamericano.

Se nos sirve una deliciosa comida y temprano nos vamos los viajeros a dormir: unos a una casa vecina, otros al rancho que sirve de escuela.

El calor sofocante de esa noche, el desvelo de algunos y el buen humor de otros de los viajeros, todo eso fue la causa de que nadie pudiera dormir. Todos los miembros de la comisión dedicáronse esa noche a dar bromas y no dejar dormir a nadie. Cuando amanece todos nos encontramos sumergidos en las aguas del Sarapiquí, después de lo cual tomamos un buen desayuno y asistimos a misa. Nuevos bautizos, confirmas y matrimonios.

A las 10 de la mañana partimos hacia El Muelle para lo cual tenemos que caminar una hora por una senda angosta.

El Muelle es una ranchería a la orilla del Sarapiquí. Estos ranchos, como los de toda la región son de piso de tierra o madera, paredes de tabla o caña y techo de palma, maravillosamente entrelazada. Como el clima de la región es cálido, en exceso, estos ranchos mantienen en su interior una temperatura soportable y no permiten que pase el agua de las lluvias.

Hasta hace pocos años El Muelle estaba comunicado con el interior del país por vía telegráfica. En la actualidad este servicio llega hasta La Virgen, pues el tramo de este lugar al Muelle fue destruido. El Gobierno debe preocuparse por la reconstrucción de esta red telegráfica. Una región tan importante como esta no debe estar incomunicada, inclusive para la seguridad del país.

El Dr. Gutiérrez ha venido haciendo en toda la jira una labor digna de encomio. Rancho por rancho ha ido examinando y recetando enfermos y personas aparentemente sanas. Aquí en El Muelle encontró el Dr. un joven con un ataque de apendicitis agudo. Como el caso era grave se alistó lo necesario para operar allí mismo, más no hubo necesidad de llegar a este extremo, pues el enfermo pudo ser conducido por el río en un bote hasta Puerto Viejo y de aquí trasladado en jeep hasta San José, en donde se le sometió inmediatamente a una operación. El acertado diagnóstico del Dr. Gutiérrez salvó la vida a este muchacho.

Conocemos en este lugar una vjecita llamada Isidora Acosta, de cien años de edad y setenta de vivir en El Muelle. Contestando nuestras preguntas nos dijo doña Isidora que recordaba el episodio de la guerra del 56 contra los filibusteros; que oyó hablar del Presidente don Juan Rafael Mora, de quien se decía que era muy generoso con todos los costarricenses, a quienes gobernaba no con autoridad sino con cariño; que cuando fué fusilado en Puntarenas el pueblo sintió una profunda herida en el corazón. También narró doña Isidora la partida de las tropas costarricenses para combatir a Barrios, en tiempos de don Tomás Guardia.

No siendo posible que toda la comisión continúe la jira, ahora navegando en el Sarapiquí, pues solo la mitad de los miembros cabe en los botes, la suerte determina quienes han de regresar. La jira la continúan el señor Jiménez Flores, el Gobernador de Heredia, tres regidores municipales, el Dr. Gutiérrez el señor Cura y dos particulares más.

Nos remontamos por el Sarapiquí, aguas abajo. Los botes son impulsados no sólo por la corriente fuerte del agua, sino también por un motor portátil que cada uno lleva en la popa. La navegación en esta parte del Sarapiquí es muy peligrosa. Hay muchos raudales que ponen en peligro la vida de los navegantes, sobre todo uno llamado Bejuco. Estos raudales son ocasionados por bancos de arena, piedras y troncos clavados en el cauce del río. Don Gonzalo Jiménez tomó nota de tales raudales y prometió ordenar fueran eliminados dinamitándolos. Haciéndose eso la navegación del río se hará más segura y fácil.

Nuestro bote lo conduce don Vicente Dávila, quien demostró una pericia sin igual en la conducción de la nave. Conoce don Vicente el río como sus manos. Sabe donde están los raudales, donde hay piedras y troncos ocultos. Sabe donde hay bancos de arena, donde hay que aumentar o disminuir la velocidad; donde hay que navegar por el talweg del río y donde por la orilla.

Vemos la desembocadura del Río Sucio en el Sarapiquí, lo cual hace aumentar las aguas de este último, facilitándose su navegación.

Observamos como los ranchos están todos a la orilla del río. Los comisariatos están también colocados

frente al río. A ellos llegan, en bote, los vecinos, grandes y chicos, a hacer sus compras. El río es el «camino real». Los niños van a la escuela en bote y se bañan desnudos en el río. El río es la vida de la región.

Continuamos río abajo y nos detenemos unos minutos en Los Ahogados, pues se ha agotado el tanque de gasolina del motor y es necesario llenarlo.

Nos encontramos con lanchas cargadoras de banano y observamos como es conducido ese fruto, río abajo, en bote de remo. Una de las lanchas cargadora de banano, al encontrarse con nuestro bote, estuvo a punto de hundirlo. La bañada que nos dió lejos de molestar nos agradó, porque contribuyó en algo a refrescarnos. Después supimos que la lancha es de la Compañía Mohs la cual mantiene una competencia con la Cooperativa de Productores de Banano de Sarapiquí y que en una ocasión, yendo en un bote una señora y un niño, una lancha de esa Compañía, lejos de aminorar la velocidad, la aumentó, volcando el bote y pereciendo la señora y el niño.

Las autoridades deben refrenar los proceder de esa Compañía. Aquí conviene hacer un paréntesis de la relación de la jira para decir que los productores de banano necesitan de la protección del Estado pues el monopolio que la Compañía de Mohs trata de imponer los va a arruinar.

Durante un año, el monopolio se negó a comprarles banano, y la miseria cundió por toda la región de Sarapiquí. Los productores, para defenderse, se han asociado y formado una cooperativa. Ahora trata el monopolio de liquidar la cooperativa, y esta tiene derecho, según las leyes sociales vigentes, a la protección del Estado.

Seguimos aguas abajo y llegamos a Sardinal, en la confluencia de los ríos Sardinal y Sarapiquí. En este lugar hay un magnífico aeropuerto construido por don Vicente Dávila con alguna ayuda de la Municipalidad de Heredia. A don Vicente se le dió seguridad de que lo que invertía en el aeropuerto le sería reintegrado por el Gobierno o la Junta de Aviación Civil, lo cual no se ha hecho, cometándose así una gran injusticia con uno de los pioneros de la región.

En Sardinal hay maestro. Pero no hay escuela. El maestro recientemente nombrado no puede dar sus lecciones. El necesita de una casa grande que al mismo tiempo de albergue a los niños, porque estos no pueden recorrer diariamente largas distancias por el río. Don Gonzalo Jiménez es enterado del problema y promete ocuparse del mismo. Como la madera abunda en la región, y la mano de obra la pone con entusiasmo el vecindario, sólo son necesarios unos pocos materiales.

En Sardinal hay estación de radio. Aunque particular, presta un gran servicio a los vecinos.

Tardamos de El Muelle a Sardinal 1 hora y 5 minutos.

Continuamos navegando aguas abajo a vertiginosa velocidad para llegar a la desembocadura del Sarapiquí en el San Juan antes del anochecer. Observamos mucha población a la orilla del río. Hay muchos ranchos y embarcaderos. Cuarenta minutos después de haber partido de Sardinal llegamos a la confluencia del Río Toro

Amarillo con el Sarapiquí. El Toro es en efecto un río amarillo, tiene origen volcánico (nace en las faldas del Volcan Poás); su color matiza las claras aguas del Sarapiquí. De aquí en adelante el Sarapiquí es sumamente ancho y manso, no pudiéndose notar su corriente. El bote-motor avanza a vertiginosa velocidad dejando tras de sí una estela blanca y larga.

A la hora del crepúsculo, cuando nos acercamos a La Boca, nuestro bote motor se vara y tiene que ser remolcado por el pequeño bote que lleva el equipaje. Cuando Dávila logra arreglar el desperfecto, en pocos minutos nos vemos frente al San Juan, y luego navegando en él. Ya es de noche. No hay más luz que la luna al reflejarse en las tranquilas aguas del Sarapiquí y del San Juan, tan mansas que parecen un lago.

Arribamos a tierra costarricense y nos alojamos en la casa del Resguardo. Es esta una casa vieja, que el Gobierno tiene en arrendamiento. No hay más que cuatro guardas en la región. No hay telégrafo ni radio.

Un punto tan estratégico como éste debe estar dotado de un cuerpo de guardas suficiente. Debe disponerse de una casa amplia y segura. Deben tener esos guardas medios de comunicación rápidos y seguros: una estación de radio y un bote-motor potente. Todo eso debe hacerlo el Gobierno para su propia seguridad.

Unos frijoles arreglados por el Gobernador de Heredia, unos sandwiches preparados por el Ministerio de Obras Públicas, y un vaso de vino servido por el Dr. Gutiérrez constituyen nuestra cena de aquella noche, después de la cual, y a suelo raso, nos acostamos uno a la par del otro. Al dormirnos podemos escuchar que se canta en tierra nicaragüense, al otro lado del San Juan, el himno de la Virgen de Fátima:

«Es Marta la Blanca Paloma

Que ha venido a América

A traer la paz».

«En el centro de una blanca nube

Se vino volando

Desde Portugal.»

—Amanece el día martes 10 de Abril. Los cuyeos, las chorchas, los chiltotes, las calandrias y las chachalacas nos despiertan cuando todavía no ha rayado el sol. Una profunda niebla cubre toda la región. Apenas puede divisarse, a la margen izquierda del San Juan, la tierra nicaragüense.

Los guardas nos advierten que es peligroso bañarse en el San Juan porque los tiburones penetran por este río y llegan hasta el Lago de Nicaragua. Tomamos nuestro baño en un bote, vaciándonos el agua con guacal.

Una parte de la comisión sale en bote, muy temprano, a pescar en el Río San Juan. Otro grupo pasa a la orilla opuesta a escuchar la Santa Misa. En este lugar, llamado Trinidad, hay una Ermita de madera. Una antigua campana llama a los fieles de uno y otro lado del San Juan, a escuchar los oficios religiosos.

Más tarde pasamos todos a tierra nicaragüense en donde somos recibidos con cariño fraternal.

En el comisariato del chino Arturo deseamos comprar objetos típicos para traer a Costa Rica. El Padre

Mata, anunciándose como tal, pide permiso a Arturo para pasar al interior del negocio y escoger algún objeto. Pero Arturo, desconfiado como todos los chinos, al ver al que se decía Padre sin sotana ni distintivo alguno, y luego de examinarlo de la cabeza a los pies le dijo al Padre Mata:

«Cielto que sos cula, que sos pale. No encuetlo cala».

A las 10 hs. reanudamos nuestra jira, ya de regreso, aguas arriba del Sarapiquí. Nuestro bote se va alejando de la tierra nicaragüense, y las gentes desde la orilla del río, nos dicen adiós con las manos.

A la 1 de la tarde llegamos a Sardinal, en donde pasamos el resto de la tarde y dormimos. Aquí hubo confirmas, bautizos, matrimonios, bendición del cementerio, etc. Por la noche hubo rosario.

El Dr. Gutiérrez continúa en su labor humanitaria y las conclusiones que reporta son impresionantes: todos los pobladores de la región padecen de anemia la cual ha originado diversas y graves enfermedades.

El gobierno debe extender hasta esta región los servicios de la asistencia sanitaria.

Por una rara coincidencia el día que remontamos el Sarapiquí y regresamos a Sardinal, se cumplen 95 años de la famosa batalla de Sardinal en que las fuerzas costarricenses derrotaron, en este lugar, a los filibusteros de William Walker. Ahora no navegan en este río botes de piratas, sino de modestos y honrados agricultores, transportando sus productos, con riesgo de sus vidas, y haciendo patria, en esta apartada región.

El 11 de abril, a las 7 hrs. partimos de Sardinal y a las 8 y media arribamos al Muelle. Al pisar tierra todos los viajeros felicitamos a Vicente Dávila, por la pericia con que conduce sus botes por el peligroso Río Sarapiquí.

El trayecto del Muelle a Puerto Viejo lo hacemos a pie y al llegar a este lugar nos zambullimos todos en las frescas aguas del Sarapiquí.

Aquí las turbulentas aguas de este río casi ahogan al padre Padre Mata, más pasado ese susto, los viajeros almorzamos y emprendimos el regreso en jeep a las 12 del día llegando a Heredia a las 5 de la tarde.

Heredia, Abril de 1951

Se hará la pavimentación de la Calle Octava

Por gestión de los vecinos residentes en el sector de la calle octava que se comprende entre las avenidas cuarta y séptima, quienes pidieron a la Municipalidad por intermedio del Sr. Gobernador, que les fuera reparada la calle, que está en lamentable estado de conservación; serán emprendidos en fecha próxima los trabajos de asfaltado, construcción de cunetas y nivelación de aceras, que hermostrarán desde luego, ese trayecto de la vía pública.

Si sólo fuera en reconocimiento al laudable espíritu de progreso que se muestra en ese vecindario, y por la contribución que hacen al ornato público y progreso de la ciudad con las edificaciones, residenciales y comerciales, que se están haciendo a lo largo de ese trayecto; muy justificado sería el que la Corporación Municipal dispusiera la ejecución de esos trabajos; pero hay algo más que debemos señalar, porque se aparta de la rutinaria costumbre de exigir, a los orga-

nismos gubernamentales, la construcción de todas las obras públicas, sin que se piense en ofrecerles colaboración en ellas. Nos referimos al hecho significativo, de que el citado vecindario formulara su petición, acompañándola con una contribución en efectivo, por una suma respetable, suscrita por los interesados en la forma que se especifica:

Fernando García Angulo...	₡ 100.00
Moisés Alfaro Lépiz.....	100.00
Ismael Chaverri Rojas.....	100.00
Productora Nacional Ltda.	100.00
Anita Arisi Negrini.....	100.00

Juan Francisco Hernández.	100.00
Rodríguez y Zumbado....	75.00
Braulio Alvarado Vargas.	50.00
Lic. Manuel A. Gutiérrez.	50.00
Marco Tulio Sáenz E.....	50.00
Juan de Dios Arguedas...	25.00
Esteban Barrantes.....	25.00
Humberto Ulloa.....	25.00
José Gamboa Alvarado...	25.00
Juan Hernández R.....	25.00
Gonzalo Esquivel H.....	25.00
Santiago Bonilla Q.....	20.00
Juan A. Sánchez.....	20.00
Dante Calvo.....	20.00
Edie Alfonso Villalobos..	20.00
Mario Arguedas M.....	20.00
Marco Tulio Ramírez.....	20.00
Abel Rodríguez V.....	10.00
Gildo Cortés.....	10.00
Gonzalo Alvarado.....	10.00
Juan J. Borbón.....	10.00
Santiago Acuña.....	10.00
Suman.....	₡ 1145.00

Tomen nota de lo anterior los vecinos de tantos sectores, con calles en mal estado, como las hay en la ciudad, y aplíquense esta fórmula de resultados tan efectivos.

LA CAMPANA DE CUBUJUQUI
PUBLICACIÓN MENSUAL DE LA ASOCIACIÓN ALA
Redacción y Administración:
Lic. Miguel Ángel Sáenz
Ap. 98 - Tel. 29
Prof. Miguel Palomares
Ap. 80
HEREDIA COTA RICA, C. A.
*Esta publicación es apolítica
Nuestra labor es y será constructiva
Los artículos de colaboración se publicarán
con la firma de sus autores.
Nos reservamos el derecho a rehusar o
aceptar las colaboraciones no solicitadas.*

Contribuya al sostenimiento de La Campana de Cubujuquí que defiende los intereses de la colectividad herediana.

Palpitaciones de la Ciudad

Un intelectual herediano laureado en Guatemala



Hace pocos meses se verificó en la ciudad de Guatemala un concurso para premiar las mejores producciones de la intelectualidad latino-americana en el ramo de Ciencias Educativas. Hemos sabido con gran satisfacción que nuestro coterráneo el Profesor don Carlos Luis Sáenz Elizondo, pedagogo muy conocido en Costa Rica

por su devoción a la cultura, logró obtener en esa justa un segundo premio. El libro escrito para esa ocasión por el distinguido intelectual, será publicado por el Comité Organizador de dicho concurso. Lo esperamos con ansia, sabidos de que será una obra llena de enseñanza para los maestros de Escuela.

La muerte de don Julio Bolaños

En pasados días dejó de existir el estimable herediano don Julio Bolaños Benavides. Fue el extinto un ejemplo de honradez y trabajo. Casi toda su vida la consagró al servicio del Poder Judicial, sirviendo como Alcalde en varios cantones de la República, y por mucho tiempo en el cantón de Palmare, donde captó el aprecio

de todo el pueblo. Magnífico esposo, amoroso padre, leal amigo, hombre todo corazón, al emprender su viaje hacia la misteriosa eternidad, deja en su ciudad natal el rastro luminoso de esas virtudes. A su esposa, a sus hijos, a su hermano don Benjamín Bolaños, y demás deudos, les hacemos llegar nuestra más sincera condolencia.

¡La Luz se acerca!

Se nos anuncia que ya muy pronto estará finalizada la Planta Eléctrica de Poás, y que tendremos luz y fuerza eléctrica en abundancia en la ciudad. El sueño de los heredianos va a cumplirse, y habrá que celebrar ese acontecimiento dando gracias a Dios. El señor Cura Pbo. don Alberto Mata, prepara un solemne Te Deum para esa ocasión, y ya ha solicitado la cooperación del pueblo herediano para el mejor éxito de esa fiesta religiosa. La Municipalidad, por su parte, está preparando algunos

festejos de carácter cívico, pues se quiere que haya derroche de alegría para celebrar ese triunfo de nuestra ciudad. La Planta Eléctrica de Heredia ha sido dirigida por Ingenieros costarricenses y construída por obreros costarricenses, y se ha levantado sobre sentimiento nacionalista del pueblo herediano, quien con fe en sus propias fuerzas, no permitió que su magna empresa fuera atrapada por la mano extranjera.

Ingeniero don Manuel Benavides Rodríguez

Este infatigable trabajador, que ya llega a la cima de los 84 años, constituye un valor de mucho peso para la Provincia de Heredia y para Costa Rica en general. Tiene a su haber muchas páginas brillantes. De allí que su nombre esté necesariamente vinculado a todas aquellas empresas que en Heredia se han proyectado o realizado.

De una disciplina recia y constante; gesto convincente y exposición clara; contextura moral fuerte como la roca. Varón de esclarecido hogar; padre ejemplar y orgullo de su descendencia por su hombría de bien. No luce en su pecho las medallas que enloquecen

y logran hundir, en su ambición por alcanzarlas, a otros hombres. No posee riquezas, fuera de las muchas espirituales que forman su inagotable tesoro. Por ello es pobre en lo material, pero muy rico en virtudes personales y cívicas. Todos los días, en hora temprana, desde su puesto de trabajo brinda con su constancia una lección ejemplar.

Nació el 11 de febrero de 1868. Le fué conferido el título de Ingeniero Civil por la Universidad de Bruselas, Bélgica, en 1887. A pesar de las tormentas políticas por las cuales ha cruzado el país, sus servicios han sido

disputados hasta por los gobiernos que él adversara. Fué Diputado en más de una ocasión; Gobernador de la Provincia por dos períodos; Municipio y Presidente del Ayuntamiento.

Toca a ciudadano más capacitado hacer una reseña de su vida. Así el trabajo que salga a la luz constituirá para las nuevas generaciones, una cartilla más sobre el honor y la hidalguía.

Para don Manuel Benavides Rodríguez, el cálido elogio, el aplauso entusiasta de los ciudadanos.

MARIO RAMÍREZ VILLALOBOS

14-3-1951

BONOS ELECTRIFICACION HEREDIA 7½%

SORTEO N° 23

Resultaron favorecidos los siguientes:

67, 88, 142, 175, 249, 413, 428, 1019, 1495, 1636, 1765, 1864, 1874, 1998, 2001, 2096, 2218, 2260, 2462.

29 DE MARZO DE 1951.

Sindicato Patronal de Comerciantes Heredianos

San—José 23—de febrero—de 1951

MINISTERIO

DE

TRABAJO Y PREVISION SOCIAL

Señores

don Miguel A. Sáenz F.

don Luis Moya López

Sindicato Patronal de

Comerciantes Heredianos

Heredia.—

Estimados señores:

Ha llegado a este Despacho la amable nota de ustedes en la que se sirven manifestarme que la Junta Directiva del Sindicato Patronal de Comerciantes Heredianos, en su primera sesión del presente año, acordó expresarme su complacencia por el nombramiento recaído en mi persona para ocupar el cargo de Ministro de Trabajo y Previsión Social.

Al agradecer el elogioso mensaje de enhorabuena de que he sido objeto por parte de esa honorable organización social y la colaboración que se sirven brindarme en el desempeño de mis funciones, me permito manifestarles que desde el alto cargo a mí asignado estaré dispuesto a prestarles toda la ayuda que está dentro de mis posibilidades y que las puertas de este Ministerio están abiertas para todos mis conciudadanos.

En cuanto al segundo punto expuesto en su carta, me permito manifestarles que en la sesión de la Junta Directiva de la Caja Costarricense de Seguro Social de esta tarde, someteré a conocimiento de los señores miembros la gestión que se sirven hacer.

Me es grato suscribirme de ustedes muy atento y seguro servidor,

f. RUBÉN GONZÁLEZ

Ministro de Trabajo y Previsión Social

NOTA: esta carta es contestación de la que le enviamos, la cual fue publicada en el número anterior.

EL SINDICATO PATRONAL DE COMERCIANTES HEREDIANOS confía en que el Sr. Ministro pondrá en realidad todo empeño en que la Caja Costarricense de Seguro Social construya en esta ciudad su propio hospital.

Sres. Miembros del

SINDICATO PATRONAL DE COMERCIANTES

E INDUSTRIALES HEREDIANOS

Ciudad.

Muy estimados Sres. consocios:

«LA CAMPANA DE CUBUJUQUI» ha publicado y seguirá publicando lo más importante de nuestras

actividades. Para ello contamos con una sección especial, y todos los socios deben estar recibiendo el periódico gratuita y regularmente. Hoy queremos especialmente, después de haber publicado en el número anterior nuestras gestiones para conseguir una reforma en los salarios mínimos y la negativa del Consejo Nacional de Salarios, re-imprimir lo que nos corresponde, para recordarles que deben estar ajustados a ellos, los cuales son así:

ACTIVIDADES COMERCIALES

(En todo el país, por jornada ordinaria)

Ocupaciones:	CATEGORÍAS			
	Primera	Segunda	Tercera	Cuarta
Agente viajero.....	₡ 25.85	₡ 16.65	₡ 10.00.....	
Peón repartidor o de... bodega, cobradores ...	7.62	7.00	5.50.....	
Oficinistas, dependientes cajeras, jefes de bodega, auxiliar de contabilidad.	10.85	8.50	6.75	5.00
Sin especificar.....	4.60	4.15	3.15	2.65

Las actividades comerciales cuyas ventas e ingresos brutos del último ejercicio fiscal (1.º de Octubre al 30 de Setiembre del año siguiente), sean superiores a ₡1.000.000.00 (un millón de colones), serán calificadas como de *Primera Categoría*; las que tengan ventas e ingresos brutos de más de ₡500.000.00, y menos de ₡1.000.000.00 como *Segunda Categoría*; las que tengan ventas e ingresos brutos de más de ₡100.000.00 y menos de ₡500.000.00 como de *Tercera Categoría*; y las ventas e ingresos brutos de menos de ₡100.000.00 de *Cuarta Categoría*. Para actividades comerciales que se establezcan después del 1.º de Octubre, regirán los salarios mínimos fijados para la cuarta categoría, hasta el 30 de Setiembre próximo siguiente.

PANADERÍAS

En todo el país, (menos los cantones que tienen tarifa aparte)

Ocupaciones:	Jornada diurna	Jornada nocturna
Hornero.....	₡ 9.60	₡ 12.80
Oficial de mesa.....	7.20	8.40
Otros obreros especializados....	8.40	9.20
Pesador.....	9.20	10.40
Repartidor o mandadero.....	3.20	

En todas las fijaciones anteriores de panaderías, el obrero a quien el patrono designe como jefe ganará ₡3.00 más sobre el sueldo por jornada.

PASTELERÍAS

(En todo el país, por jornada ordinaria)

Ocupaciones:	
Pastelero experto.....	11.60
Hornero (en horno eléctrico).....	6.00
Otros obreros especializados.....	8.00
Repartidor y mandadero.....	3.20
Sin especificar.....	4.00

FÁBRICAS DE GALLETAS FINAS

(En todo el país, por jornada ordinaria)

Ocupaciones:	
Hornero.....	11.60
Ayudante de hornero.....	9.20
Engrasadores y limpiadores de latas.....	7.20
Repartidor, pesador.....	5.60
Sin especificar.....	4.00

FÁBRICAS DE CAFÉ

(En todo el país, por jornada ordinaria)

Ocupaciones:	
Tostador.....	8.00
Peón.....	6.40
Misceláneos.....	4.00

FÁBRICAS DE JABÓN

(En todo el país, por jornada ordinaria)

Ocupaciones:	
Jabonero, jefe de bodega o despachador.....	16.00
Cortador fogonero.....	9.60
Ayudante, carretonero.....	8.40
Peones, troqueladores.....	6.40
Sin especificar.....	4.00

FÁBRICAS DE FÓSFOROS

(En todo el país)

Ocupaciones:	Por Jornada Ordinaria
Oficinista.....	9.95
Impregnador de fósforos a máquina, preparador de pasta de fósforos.....	9.20
Guardas.....	8.85
Laministas.....	8.30
Ayudante de impregnador de fósforos a máquina, guillotista, ayudante de laminista, atizador.....	6.90
Parafinador, impregnador de fósforos a mano, peón.....	5.85
Ayudante de impregnador de fósforos a mano, fiscales o contadores, elaborador de goma, misceláneos, trabajadores de máquinas de etiquetas, trabajadores de máquinas de cajitas.....	4.40
Ocupaciones:	Por tarea
Fabricación de gavetas a mano, el millar.....	2.85
Encajillador a mano, el millar.....	2.60
Fabricación de cubiertas a mano el millar.....	1.85

Empacador por ciento de paquetes, pintores mixtos por ciento de paquetes.....	Por tarea	0.92
Estampillador a mano, el millar.....		0.46
Prensista, por cada cien marcos.....		1.60
Ayudante de prensista, por cada cien marcos.....		1.30

TRABAJADORES DE ASERRADEROS EN EXPLOTACIONES INDUSTRIALES

(Por jornada ordinaria)

Ocupaciones:	Provs. Limón y Puntarenas (tarifa aparte)	Resto del país
Afilador, aserrador, acepillador moldurador.....		11.20
Otros obreros especializados.....		8.00
Sin especificar.....		6.80

FÁBRICAS DE VELAS

(Por jornada ordinaria)

Prov. S. José (tarifa aparte)

Resto del país

Ocupaciones:		
Candelero elaborador a máquina.....		7.20
Candelero cortador de pabilo.....		6.00
Sin especificar.....		4.00

TALABARTERÍAS

(En todo el país, por jornada ordinaria)

Ocupación:	
Talabartero.....	9.20

HOTELES, PENSIONES, RESTAURANTES O CLUBES

(En todo el país, por jornada ordinaria)
(Con alimentación durante su turno)

Ocupaciones:	Categorías		
	Primera	Segunda	Tercera
Cocinero, empleado de despacho o de cantina.....	8.00	6.00	3.80
Salonero y auxiliar de cocina.....	4.40	3.60	2.40
Portero.....	5.20	4.00	2.80
Sin especificar.....	4.00	3.20	2.00

Los establecimientos cuyas ventas o ingresos brutos del último ejercicio fiscal (1 de Octubre al 30 de Setiembre del año siguiente) sean superiores a ₡400.000.00, serán calificados como de PRIMERA CATEGORIA; los que tengan ventas o ingresos brutos de ₡100.000.00 a 400.000.00, como de SEGUNDA CATEGORIA; y los de menos de ₡100.000.00, como de TERCERA CATEGORIA.—Para establecimientos que inicien labores después del 1 de Octubre regirán los salarios mínimos fijados para la tercera categoría hasta el 30 de Setiembre siguiente.

TEATROS Y CINES

(En todo el país, por jornada ordinaria)

Ocupaciones:	
Pintor rotulador, programador.....	18.00
Otros trabajadores especializados.....	10.00

Acomodadores, mandaderos, encargados de aseo	5.60
Sin especificar	6.80

SASTRERÍAS

Provincia de San José

(Tarifa aparte)	resto del país Por pieza
Sacos de casimir corrientes	24.00
Sacos de dril o vistra	10.50
Pantalón de casimir (trabajo fino)	8.25
Pantalón de dril liso	4.00
Guerreras de dril	8.40
Jacket de casimir	16.50
Jacket de dril	10.00
Chaleco	8.00
Breeches de casimir	16.00
Breeches de dril	11.00
Abrigos	22.50
Enaguas	9.60
Sacos de palm-beach o seda	16.00
Chaleco de etiqueta	10.50
Pantalón de seda o palm beach	8.00

SASTRERÍAS

Detalles del trabajo:

Prueba	¢ 1.35
Medio forro	2.65
Saco esqueleto	6.60
Saco con Chapetas	1.35

REGRESO

Oye: cuando tú vuelvas, encontrarás en mi alma la inefable paz, en mis ojos un fulgor de ensueño y en mis labios la dulce sonrisa de otros días.

¡No detengas tus pasos! Ven a mí, que seré remanso de incomprensidas ilusiones.

Mis brazos se abrirán para recibirte, y seré una canción en tu vida... una dulce canción.

Jenarina Ramírez B.

SODAS, REFRESQUERÍAS, CAFETERÍAS Y BARES

En todo el país por jornada ordinaria)

Ocupaciones:	Categorías		
	Primera	Segunda	Tercera
Cantinero	7.65	6.70	6.00
Cajero	5.75	5.20	4.80
Empleado de Despacho	5.35	5.00	4.50
Salonero	3.85	3.45	3.00
Sin especificar	3.00	2.85	2.65

Los establecimientos cuyas ventas o ingresos brutos del último ejercicio fiscal (1 de Octubre al 30 de Setiembre del año siguiente), sean superiores a ₡250.000.00 serán calificados como de PRIMERA CATEGORIA; los que tengan ventas o ingresos brutos de ₡100.000.00 a 250.000.00 como de SEGUNDA CATEGORIA; y los de menos de 100.000.00 como de TERCERA CATEGORIA. Para los establecimientos que inicien labores después del 1 de Octubre regirán los salarios mínimos fijados para tercera categoría hasta el 30 de Setiembre siguiente.

NOTA ACLARATORIA:—Hasta el capítulo de "SASTRERIAS" rigen los salarios mínimos desde el primero de Diciembre de 1950 hasta el 30 de Setiembre de 1952, según Gaceta No. 271 de Noviembre 30 de 1950.—Lo referente a "SODAS, REFRESQUERIAS, CAFETERIAS Y BARES" es copia de la Gaceta No. 66 del 21 de Marzo de 1951 y los salarios mínimos rigen diez días después, o sea desde el primero de abril. Esperamos que esta publicación y otras que continuaremos haciendo en lo referente al comercio y la industria, sea apreciada como merece por todos los asociados.

De Uds. muy Atto. y S. S.

LUIS MOYA LÓPEZ
SECRETARIO

Heredia, Marzo 24 de 1951

Personas y entidades que contribuyeron para sostener La Campana de Cubujuquí durante su quinto año de labor

Prbo. Félix Alvarez
Prof. Antonio M. Arce M.
Prof. Manuel A. Arce M.
Sr. Eladio Argüello
Sra. Olga de Brenes
Srta. Zelmira Carballo
Lic. Claudio Castro S.
Sr. Raúl Cortés Ramírez
Dr. A. Chacón Chacón
Lic. Nelson Chacón P.
Sra. Rosario de Dobles
Lic. Gonzalo Echeverría Ch.

OCTAVA LISTA

Lic. Carlos Elizondo C.
Sra. Etelgive de Gutiérrez
Lic. Manuel Gutiérrez G.
Prof. Juan F. Martínez
Sr. León Montoya
Sr. Alfredo Morales
Sra. Elodia de Quesada
Sr. Antonio Rodríguez
Sr. Bernardo Rodríguez
Srta. Margarita Sánchez O.
Sra. Esmeralda de Soto

Sr. Arturo Villalobos J.
Srta. Talía Villegas
Sr. X. X. X.
Sindicato Patronal de
Comerciantes Heredianos

Nota:—Todos los recibos se mandaron por correo. Seguiremos publicando en cada número los nombres de los nuevos contribuyentes.

Muchas Gracias